



CIRKELMAAIER ATV FA 1200 GEBRUIKERSHANDLEIDING



P. de Heus en Zonen Greup B.V.
Stougjesdijk 153
3271 KB Mijnsheerenland
Nederland
Tel: +31 (0) 18 66 12 333
E-mail: info@boxeragri.nl



NL | NEDERLANDS

VERTALING VAN OORSPRONKELIJKE HANDLEIDING



1.	VGM-INFORMATIE	4
2.	IN HET BELANG VAN DE VEILIGHEID	5
2.1	Niet doen.....	5
2.2	Wel doen.....	5
3.	AANWIJZINGEN/WAARSCHUWINGSTICKERS	6
4.	BEDIENINGSINSTRUCTIES EN AANPASSINGEN	8
4.1	Eerste controle	8
4.2	De machine aankoppelen.....	8
4.3	Bediening.....	9
4.4	Aanpassing dissel	10
4.5	De motor starten.....	11
4.6	Beginnen met werken	11
4.7	Aandrijfriemen en krachtoverbrenging.....	12
5.	ONDERHOUD	13
5.1	Onderhoudsschema	14
5.2	Messen	14
6.	PROBLEMEN OPLOSSEN	15

1. VGM-INFORMATIE

Deze handleiding geeft advies over het veilig gebruik van ATV's. Dit advies betreft de twee hoofdtypen die worden gebruikt bij off-roadwerkzaamheden in de land- en bosbouw:

Type 1: sit-astride ATV's - elk gemotoriseerd voertuig dat is ontworpen om op vier lagedrukbanden op onverhard terrein te rijden, met een zitplaats waarop de bestuurder schrijlings zit en een stuur voor de besturing. Deze ATV's zijn bedoeld om te worden gebruikt door één persoon zonder passagier. Tot dit type behoren echter ook ATV's die bestemd zijn om te worden bediend door één gebruiker, maar een speciale zitplaats hebben voor een passagier achter de bestuurder. Over het algemeen worden deze voertuigen in de landbouw ATV's genoemd, voor vrijetijdsgebruik noemt men ze quads en in de bosbouw all-terrain cycles (ATC's).

Type 2: sit-in machines - side-by-side mini-utilityvoertuigen, meestal met een stuurwiel, waarbij de bestuurder op een conventionele stoel zit en er over het algemeen zitplaatsen zijn voor een of meer passagiers. Deze worden vaak ATV's genoemd in zowel de land- als bosbouw.

De hierin besproken ATV's zijn ATV's die alleen zijn ontworpen voor off-roadgebruik. Gebruikers in de land-, tuin- en bosbouw kunnen een ATV echter registreren als een licht landbouwvoertuig voor beperkt gebruik op de weg voor hun bedrijfsactiviteiten.

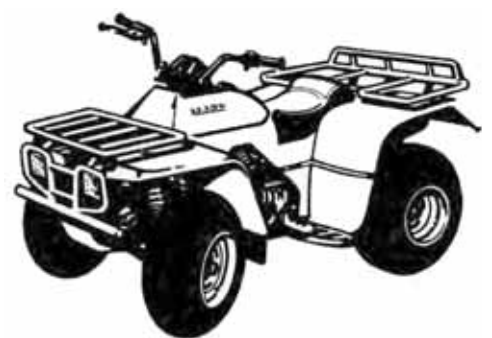
Ongelukken

Beide typen machines zijn ontworpen voor een grote verscheidenheid aan terreintypes, waaronder steile hellingen. Maar als de grenzen waarbinnen ze veilig kunnen worden gebruikt worden overschreden, kunnen ze heel snel onstabiel worden. Dit is waarom er bij de meeste ATV-ongelukken sprake is van het kantelen van het voertuig. Gemiddeld overlijden er twee personen per jaar door ATV-ongelukken. Het aantal niet-dodelijke ongevallen wordt geschat op meer dan 1000 ernstige verwondingen per jaar. De onderliggende oorzaken van ongelukken zijn meestal een of meer van de volgende:

- ontbreken van gestructureerde training en/of ervaring;
- onjuiste of geen beschermende kleding;
- te hoge snelheid;
- vervoeren van een passagier of niet gelijkmatig verdeelde lading;
- kantelen op een talud of door een greppel, geul of hobbel;
- een steile helling gecombineerd met andere factoren, zoals de toestand van de ondergrond of belading;
- slepen van te zware lading met apparatuur zonder rem.

Routeplanning en stabiliteit

De meeste ongelukken met deze machines deden zich voor wanneer er voor het eerst over een nieuwe route over steile grond werd gereden of wanneer er destabiliserende ladingen vervoerd of versleept werden. Als u over ruw terrein rijdt, maak u dan bekend met het terrein en houd u waar mogelijk aan de geplande routes. Leg nieuwe routes zo nodig te voet af om te controleren op verborgen obstakels. Houd rekening met veranderingen in de toestand van de ondergrond en met het destabiliserende effect van lading of hulpstukken.



Sit-astride ATV's (quads/ATC's)



BELANGRIJK

VOLG EEN GOEDE TRAINING EN DRAAG ALTIJD HOOFDBESCHERMING. HET IS DE VERANTWOORDELIJKHEID VAN DE GEBRUIKER ERVOOR TE ZORGEN DAT ALLE RELEVANTE DOCUMENTEN EN VERGUNNINGEN AANWEZIG ZIJN.

2. IN HET BELANG VAN DE VEILIGHEID

2.1 Niet doen

1. Bedien de maaier **NIET** als de juiste beschermkappen niet bevestigd zijn.
2. Wijzig de motorinstellingen **NIET** tenzij dit wordt aangegeven door de fabrikant van de motor.
3. Raak bewegende en draaiende onderdelen **NIET** aan als er met de machine wordt gewerkt.
4. Schakel de motor **NIET** direct uit na zware werkzaamheden (zie hoofdstuk 5.6).
5. Bedien de maaier **NIET** zonder geschikte oor- en oogbescherming.
6. Sta **NIET** toe dat mensen meerijden op de maaier.
7. Laat de machine **NIET** onbewaakt achter terwijl hij loopt.
8. Laat de motor **NIET** lopen in een afgesloten ruimte. Uitlaatgassen bevatten koolmonoxide en kunnen tot de dood leiden als ze worden ingeademd.
9. Gebruik de maaier **NIET** op zeer steile hellingen.
10. Gebruik de maaier **NIET** als niet alle veiligheidsvoorzieningen op de maaier zijn aangebracht en correct worden gebruikt.
11. Gebruik de maaier **NIET** totdat u de hele handleiding heeft gelezen en begrepen.
12. Draag **GEEN** loszittende kleding om te voorkomen dat de kledingstukken achter onderdelen van de machine blijven haken.
13. Verwijder **GEEN** verstoppingen terwijl de motor loopt. Verzeker u ervan dat de motor is gestopt en de rotor niet meer draait voordat u onderhoudswerkzaamheden uitvoert aan de maaier.
14. Gebruik de maaier **NIET** als het donker is, tenzij gebruik wordt gemaakt van een geschikte kunstmatige verlichting.
15. Gebruik de maaier **NIET** als zich overmatige trillingen voordoen. Schakel de machine onmiddellijk uit en bekijk de onderhoudskaart.
16. Klim **NIET** op de maaier.

2.2 Wel doen

1. **DOEN** - volg de richtlijnen van de fabrikant van de motor.
2. **DOEN** - zorg dat alle toeschouwers zich op een veilige afstand bevinden als de maaier wordt gebruikt.
3. **DOEN** - voer regelmatig onderhoud en controles uit vóór gebruik.
4. **DOEN** - verwijder objecten uit het maaigebied die schade zouden kunnen veroorzaken.
5. **DOEN** - minder snelheid wanneer gewerkt wordt op hellingen of ruw terrein.
6. **DOEN** - wees u ervan bewust dat onderdelen warm kunnen zijn na gebruik van de maaier.
7. **DOEN** - volg alle sleeprichtlijnen die worden gegeven door de fabrikant van de ATV.
8. **DOEN** - wees voorzichtig bij het vullen van de benzinetank, vooral als de motor warm is.
9. **DOEN** - zorg dat alle veiligheidsstickers in goede staat verkeren; vervang beschadigde stickers.
10. **DOEN** - houd handen en voeten uit de buurt van draaiende messen.
11. **DOEN** - zorg dat de maaier zich in de transportstand bevindt voordat hij wordt vervoerd.

3. AANWIJZINGEN/WAARSCHUWINGSTICKERS



BELANGRIJK

ZORG DAT WIELMOEREN ALTIJD GOED ZIJN AANGEDRAAID. CONTROLEER DIT DAGELIJKS.

RAADPLEEG DE HANDLEIDING VOOR DE JUISTE BANDENDRUK.

HOUD U AAN DE MAXIMALE TREKKRACHTLIMIETEN VAN HET TREKKENDE VOERTUIG EN HET MAXIMALE GEWICHT VOOR AANHANGERS.



BELANGRIJK

Uw verantwoordelijkheden voordat u deze machine bedient zijn:

- Zorg dat u de handleiding met veiligheidsprocedures heeft gelezen, begrepen en volgt.
 - Train gebruikers voordat ze de machine gebruiken en neem veiligheidsprocedures regelmatig door.
 - Zorg dat alle beschermkappen bevestigd zijn voordat de machine wordt gebruikt.
 - Houd handen, voeten, haar en kleding uit de buurt van alle bewegende onderdelen.
 - Vermijd waar mogelijk het dragen van loszittende kleding.
 - Voer onderhoud uit volgens het schema in de veiligheidsprocedures. Dit geldt vooral voor de messen en bevestigingsmiddelen, vanwege het gevaar dat ze vormen als er een onderdeel loskomt tijdens het gebruik.
 - Maak gebruik van geschikte steunen tijdens het onderhoud.
 - Sta NIET toe dat iemand meerijdt op de machine.
-



Lees de bedieningshandleiding voordat u deze machine gebruikt. Houd u aan de aanwijzingen en veiligheidsregels als u de machine gebruikt.



Let op - draaiende messen. Blijf op een verstandige werkafstand van de machine en houd handen en voeten uit de buurt van de messen.



Let op - verstrikkingsgevaar. Houd handen uit de buurt van draaiende onderdelen.



Let op - risico op rondslingerende voorwerpen. Blijf te allen tijd op een veilige afstand van de machine.



WAARSCHUWING

De bovenstaande stickers behoren op uw maaier te zijn aangebracht. Mocht een van bovenstaande stickers niet op uw maaier zijn aangebracht of beschadigd zijn, neem dan contact op en vraag om vervangende stickers voor u de maaier gebruikt.

4. BEDIENINGSINSTRUCTIES EN AANPASSINGEN

Geluidsniveau

Het geluid van deze machine, zoals gemeten op een doorsnee gebruikslocatie onder normale gebruiksomstandigheden, is 91 dB. Wanneer de machine wordt gesleept door een voertuig met een open cabine, moeten er altijd gehoorbeschermers of een geschikte helm worden gedragen. Wanneer de machine wordt gesleept door een UTV, 4x4 of vergelijkbaar voertuig met een gesloten cabine, dan moet de cabine gesloten blijven om het geluid te verminderen.



WAARSCHUWING

Gehoorbeschermers of andere geschikte bescherming moet te allen tijde worden gedragen wanneer de machine wordt gebruikt.

4.1 Eerste controle

Verzeker u **ALTIJD** van het volgende voordat u de machine aankoppelt:

- Alle beschermkappen en veiligheidsstickers verkeren in goede staat en zijn op de juiste manier aangebracht.
- Alle messen zijn op de juiste manier gemonteerd, onbeschadigd en vertonen geen overmatige slijtage.
- De smeerpunten zijn gesmeerd volgens de aangegeven onderhoudsperiode.
- De motorolie bevindt zich op het juiste peil en onderhoud is uitgevoerd volgens de handleiding.
- De aandrijfriem(en) bevinden zich in goede staat.
- De banden zijn schadevrij en op de juiste spanning gebracht.

4.2 De machine aankoppelen



BELANGRIJK

Deze machine is ontworpen om aan het trekkende voertuig te worden bevestigd door middel van een kogel- of penkoppeling met een diameter van 50 mm.

1. Rijd het trekkende voertuig achteruit naar de machine.
 2. Bevestig de machine aan de trekhaak van het trekkende voertuig met de automatisch vergrendelende koppeling of een geschikte penkoppeling. Verzeker u ervan dat de koppeling goed is bevestigd aan het trekkende voertuig.
 3. Bevestig de noodstopbedieningskast aan het trekkende voertuig, op een veilige plaats binnen handbereik van de bestuurder.
-



WAARSCHUWING

De noodstop en machinebediening moeten zich binnen handbereik van de machinist bevinden tijdens normaal gebruik!



WAARSCHUWING

Zorg dat de bedieningsapparatuur veilig aan het trekkende voertuig is bevestigd voor gebruik!



WAARSCHUWING

Controleer of de noodstopbediening goed functioneert voordat u begint met werken!

4. Stel de werkhoogte in op een geschikt niveau terwijl de motor is UITGESCHAKELD door aan de hoogteinsteller links voor aan de machine te draaien.
5. Stel de machine in op een niveau dat past bij de dissel en maaihoogte. Dit doet u door de koppeling op de dissel te verdraaien. Op een vlakke ondergrond moet de bovenkant van het maaiertek (waar de motor is gemonteerd) ongeveer evenwijdig aan de grond zijn.

4.3 Bediening



BELANGRIJK

Zorg dat de machinist de juiste kwalificaties heeft om een dergelijke machine te gebruiken en dat hij deze handleiding volledig heeft gelezen en begrepen. Hij moet op de hoogte zijn van alle veiligheidsaspecten die te maken hebben met het veilig gebruik van de machine.

Voordat er gemaaid wordt, moet het gebied worden gecontroleerd op gevaarlijke voorwerpen zoals grote stenen, hout, ijzerdraad, glas enzovoort. Gevaarlijke voorwerpen moeten worden verwijderd uit het gebied voor dat er met de machine wordt gewerkt. De plaats waar zich onverplaatsbare of natuurlijke risico's voordoen, zoals bijvoorbeeld een putdeksel, moet worden genoteerd, of indien nodig 'gemarkeerd', om de machinist erop te wijzen dat het gebied moet worden vermeden of dat extra voorzichtigheid moet worden betracht bij het werken in de buurt van het gevaar.

Bedrijfsbereik



WAARSCHUWING

Overschrijd het bedrijfsbereik niet; dit zou tot schade aan de machine of letsel voor de machinist kunnen leiden.

Minimale/maximale omgevingstemperatuur	-15°C / 40°C
Minimale/maximale hoogte	0 meter / 1500 meter*
Maximale hellingshoek	20° in iedere richting

*Door de grootte van de carburatorsproeier aan te passen kan er boven een hoogte van 1500 m worden gewerkt; bel voor advies.

Dagelijkse controle

Iedere dag, voordat de machine wordt gebruikt en terwijl de motor is uitgeschakeld en de sleutels zijn verwijderd, moeten de volgende controles worden uitgevoerd:

Messen	Terwijl de motor is uitgeschakeld en de sleutels zijn verwijderd, moet de staat van de messen worden gecontroleerd. Beschadigde of ontbrekende messen moeten onmiddellijk worden vervangen.
Motor	Het vloeistofniveau moet dagelijks worden gecontroleerd vóór gebruik en zo nodig moet de vloeistof worden bijgevuld. Zorg ervoor dat de luchtinlaat en het schermrooster vrij zijn van vuil. Zorg dat de machine in goede staat verkeert en wordt onderhouden volgens het schema van de fabrikant van de motor.
Lager	Zorg dat de lagers in goede staat verkeren en worden gesmeerd volgens het onderhoudsschema.
Aandrijfriem	Zorg dat de aandrijfriemen in goede staat verkeren, vrij zijn van vuil en vet en geen tekenen van schade vertonen, zoals scheuren, gerafelde randen of ongelijkmatige slijtage.
Brandstof	Zorg dat de brandstof schoon is en vrij van vuil en onzuiverheden. Controleer zo nodig de staat van het brandstoffilter.
Koppeling	Controleer de staat van de zwenkkoppeling en zorg dat deze goed is bevestigd aan het trekkende voertuig.
Banden	Zorg ervoor dat de banden vrij zijn van beschadigingen en dat ze op de juiste werkdruk zijn gebracht voor de betreffende omstandigheden.

4.4 Aanpassing dissel

Indien nodig kan de dissel van de FA-serie in hoogte worden versteld. De hoogte van de machine wordt aangepast door de pen los te draaien (zie afbeelding). De dissel kan dan in de gewenste positie worden gebracht waarna de pen in het juiste gat moet worden gestoken. De pen moet goed worden aangedraaid om te voorkomen dat de dissel kan bewegen. Controleer regelmatig of de pen nog goed vastzit.

Het is raadzaam om de machine te gebruiken met de pen in de hierboven aangegeven positie.



WAARSCHUWING

De hoek van de dissel moet worden aangepast terwijl de motor is uitgeschakeld en de contactsleutels zijn verwijderd. Gebeurt dit niet, dan kan dit letsel of schade aan de machine veroorzaken.

4.5 De motor starten

Nadat u zich ervan heeft verzekerd dat alle dagelijkse controles zijn uitgevoerd (zie hierboven) en met de gashendel op stationair toerental, start u de motor door de contactsleutel te draaien. Afhankelijk van de omgevingstemperatuur en de motortemperatuur kan het zijn dat de choke moet worden gebruikt. Als de motor eenmaal loopt en de choke is uitgeschakeld, schakelt u de aandrijving in door maximaal gas te geven.



WAARSCHUWING

De hoek van de dissel moet worden aangepast terwijl de motor is uitgeschakeld en de contactsleutels zijn verwijderd. Gebeurt dit niet, dan kan dit letsel of schade aan de machine veroorzaken.

4.6 Beginnen met werken

Nadat u zich ervan heeft verzekerd dat alle dagelijkse controles zijn uitgevoerd (zie hierboven) en met de gashendel op stationair toerental, start u de motor door de contactsleutel te draaien. Afhankelijk van de omgevingstemperatuur en de motortemperatuur kan het zijn dat de choke moet worden gebruikt. Als de motor eenmaal loopt en de choke is uitgeschakeld, schakelt u de aandrijving in door maximaal gas te geven.



WAARSCHUWING

Omdat de FA-serie gebruikmaakt van een aandrijfsysteem met centrifugaalkoppeling, moet de motor tijdens het maaien ALTIJD op maximale snelheid lopen.

De voorwaartse werksnelheid zal in grote mate afhankelijk zijn van de werkomstandigheden en de aard van het materiaal dat wordt gemaaid. De optimale snelheid ligt rond de 3 - 5 km.

4.7 Aandrijfriemen en krachtoverbrenging

Aandrijfriemen

De FA-serie is uitgerust met één aandrijfriem die alle drie de rotoren aandrijft.



BELANGRIJK

Aandrijfriemen zijn een slijtonderdeel en moeten worden vervangen als ze tekenen van slijtage vertonen.

Wanneer ze op de juiste manier zijn afgesteld, worden aandrijfriemen automatisch gespannen en passen ze zich aan voor slijtage door het veersysteem. Als onderdeel van het jaarlijkse onderhoudsschema moet het spansysteem worden gecontroleerd en moet een kleine hoeveelheid vet worden aangebracht op de veren en de bevestigingsbouten van de riemspanner om corrosie te voorkomen.

Afstellen / vervangen van aandrijfriem

1. Schakel de machine uit en verwijder de contactsleutels. Verwijder bij modellen met een terugslagstarter het trekkoord.
2. Verwijder beide beschermkappen van de aandrijfriem.
3. Verwijder de oude riem en let daarbij hoe hij loopt als dit afwijkt van hierboven.
4. Plaats de nieuwe riem rond de riemschijven zoals aangegeven in de bovenstaande diagrammen, maar plaats hem niet rond de spanschijf.
5. Gebruik een koevoet of grote schroevendraaier om de spaninrichting strak te trekken en de riem te kunnen monteren.
6. Controleer of de riem vrij kan draaien en plaats de beschermkappen.
7. Laat vóór gebruik de riem onbelast 1-2 min draaien.
8. Alle machines in de AF-serie zijn uitgerust met een centrifugaalkoppeling. Dit is een belangrijke veiligheidsfunctie die overbelasting onderdrukt, zodat de machine gemakkelijk kan worden gestart en gestopt. De centrifugaalkoppeling is een gesealde unit die geen onderhoud behoeft.

5. ONDERHOUD

Afstellen van de gashendel

Mocht u problemen hebben met het starten of stoppen van de maaier doordat de gaskabel bijvoorbeeld verbogen of beschadigd is, moet u de gashendel mogelijk als volgt afstellen:

Benodigd: 1 kruiskopschroevendraaier

Zoek de beugel waarmee de gaskabel is vastgezet aan de voorkant van de machine en maakt deze los met een kruiskopschroevendraaier (zie afbeelding).



Zet de gashendel op VOLLEDIGE CHOKE (zie afbeelding).



Trek met de gashendel op volledige choke het kunststof deel van de kabel naar boven en zet de bevestigingsbeugel vast als de chokehendel net de kunststof stelschroef raakt. Test of de motor op de juiste wijze start en stopt.



Alle onderhoudswerkzaamheden, het schoonmaken en reparaties moeten worden uitgevoerd terwijl de machine op de juiste wijze wordt ondersteund, de motor is uitgeschakeld (en afgekoeld) en de contactsleutels zijn verwijderd.



BELANGRIJK

Noteer bij commercieel gebruik de gebruiksuren in een onderhoudsboekje om ervoor te zorgen dat de juiste onderhoudsintervallen worden aangehouden en de machine blijft werken.

5.1 Onderhoudsschema

Na eerste uur

- Controleer of alle moeren en bouten goed vastzitten en draai ze zo nodig vast.
- Controleer de spanning van de riem en de conische vergrendeling - stel de riem indien nodig af of span hem aan (raadpleeg het hoofdstuk over de afstelling van de riem).

Iedere 8 uur of dagelijks

- Controleer of alle moeren en bouten goed vastzitten en draai ze zo nodig vast.
- Controleer de staat van de riem en vervang indien nodig.
- Controleer de staat en mate van slijtage van de messen. Vervang ontbrekende of beschadigde messen onmiddellijk.
- Controleer de staat van de beschermkappen. Repareer of vervang als ze niet naar behoren functioneren.
- Controleer of de noodstopbediening goed werkt.

SMEREN

Smeer de rotorlagers. Brengt vet aan op de drie hoofdrotorlagers. Zie hieronder waar de smeerpunten zich bevinden.

Na iedere 100 uur (of jaarlijks, afhankelijk van welke situaties zich het eerst voordoet) naast het bovenstaande

- Controleer de staat van de riem en vervang indien nodig.
- Controleer de staat van de aslager. Vervang of smeer zoals nodig.
- Controleer de staat van de hoofdrotorlagers. Vervang zoals nodig.
- Controleer de staat van de accu en aansluitingen.
- Controleer de staat van de brandstofleidingen en vervang ze als ze beschadigd of vergaan zijn.
- Controleer de staat van de accukabels. Vervang ze als ze versleten zijn.
- Controleer de werking van de koppeling (ontkoppelen bij stationair toerental, inschakelen bij ongeveer 30% gas geven).

5.2 Messen

Na verloop van tijd zullen de messen van de machine slijten en nemen de prestaties af. Het is belangrijk dat de messen in goede staat verkeren om een lange levensduur te garanderen en vroegtijdige slijtage te voorkomen.

Messen moeten worden vervangen als:

- er 2 mm is afgesleten van het uiteinde van het mes;
- het mes stomp of beschadigd is;
- er messen ontbreken.

Controleer bij het vervangen van de messen de bevestigingsbouten en -bussen, indien van toepassing, visueel. Dit zijn allemaal slijtonderdelen en moeten worden vervangen als ze teveel slijtage vertonen. Controleer ook visueel de messenhouder en vervang hem als deze beschadigd of verbogen is.

6. PROBLEMEN OPLOSSEN

Probleem	Mogelijke oorzaken	Oplossingen
Onregelmatig maaien	Versleten, verbogen of gebroken messen	Beschadigde messen inspecteren/vervangen
	Toerental te laag	Motortoerental verhogen
	Machine niet evenwijdig met de grond	Bandenspanning controleren/aanpassen
	Samengepakt materiaal door te hoge voorwaartse snelheid	Voorwaartse snelheid verlagen
Machine maakt veel geluid	Rotor(s) niet in balans	Beschadigde messen inspecteren/vervangen. Blijft de machine trillen, zie dan het probleem 'Trillingen' hieronder.
	Losse bouten	Waar nodig vastzetten
	Beschadigde onderdelen	Repareren/vervangen
Motor maakt veel geluid	Versleten knalpot	Repareren/vervangen
	Motorproblemen	Erkende dealer raadplegen
Aandrijfriem maakt veel geluid	Aandrijfriem slipt	Riemsparing afstellen
	Riemen versleten	Riemen vervangen
Trillingen	Versleten, verbogen of gebroken messen	Waar nodig vervangen
	Rotor niet in balans	Rotor uitbalanceren/vervangen
	Versleten rotorlagers	Rotorlagers vervangen
Teveel beweging in dissel	Versleten disselpennen	Disselpennen vervangen
	Losse disselbouten	Bouten vastzetten
Lagers strak of raken oververhit	Lagers vuil of niet gesmeerd	Lagers schoonmaken/smeren
	Lagers teveel versleten	Lagers vervangen
Aandrijfriem raakt oververhit	Aandrijfriem slipt op riemschijven	Aandrijfriem aanspannen
	Messen raken de grond	Maaihoogte verhogen
	Werksnelheid te hoog	Voorwaartse snelheid verlagen

Afvoer van machine

Deze machine en de onderdelen moet op een verantwoorde en manier worden afgevoerd, met inachtneming van alle geldende wetten. De materialen waaruit deze machine bestaat en die gescheiden moeten worden afgevoerd zijn:

- staal
- minerale oliën
- rubber
- kunststof